

અત્યંત અગત્યનું

નં- એમવીપી/એસટીએ/૧૪૧૦૨૦૧૪/૩૨

વાહન વ્યવહાર કમિશનરશ્રીની કચેરી
બ્લોક નં.-૬, ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન,
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર. તારીખ:-

પ્રતિ,

સહાયક/પ્રાદેશિક વાહન વ્યવહાર અધિકારીશ્રી, તમામ.
ચેકપોસ્ટ ઇન્ચાર્જશ્રી, તમામ.

1-3 MAY 2016

વિષય:- નિયત કરતાં વધુ માપનાં માલ તેમજ નિયત કરતાં વધુ માપનાં વાહનનાં પરિવહન માટે
માંડવાળ ફી ઠરાવવા બાબત.

સંદર્ભ:- (૧) અત્રેની કચેરીનાં પત્ર ક્રમાંક:- એમવીપી-એસટીએ-૧૪૧૦૨૦૧૪-૩૨- ૮૦૩૫તા. ૧૫.૧૧.૨૦૧૪.
(૨) બં.અને.વા.વ્ય. વિભાગ, ગાંધીનગરના પત્ર ક્રમાંક એમવીડી/૧૦૧૪-૨૫૫૦-ખ તા.૧૩.૪.૧૬
(૩) રાજ્ય સત્તામંડળ (એસટીએ) ની તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ની મંજૂરી.

ઉપરોક્ત વિષયે તથા સંદર્ભ અન્વયે જણાવવાનું કે, રાજ્ય સત્તા મંડળ (એસટીએ) દ્વારા તા.૧૫-૧૧-૧૪ના રોજ ના ઠરાવથી વધુ માપના માલ તેમજ વધુમાપના વાહનના પરિવહન માટેની રાજ્યમાં અમલી માંડવાળ ફી ની પદ્ધતિ ની સમિક્ષા કરવામાં આવી હતી. આ સમિક્ષા દરમિયાન અનિવાર્ય ઔદ્યોગિક આવશ્યકતાઓ, આંતર માળખાકીય મોટા પ્રોજેક્ટોનો વિકાસ, માર્ગસલામતી, કલમ ૮૬(૫) ની જોગવાઈઓ, સરકારશ્રીનું સુચન, માંડવાળ ફી નું સરળીકરણ અને તાર્કિકીકરણ (Rationalisation) ની જરૂરીયાત લક્ષમાં લઈ તેમજ કલમ ૬૮ (૩) હેઠળની સત્તાની રૂચે રાજ્યના તમામ સ્થાનિક સત્તા મંડળોને આ માંડવાળ ફી બાબતે માર્ગદર્શન અને દિશા નિર્દેશ આપવા રાજ્ય સત્તા મંડળે કરેલ ઠરાવના અનુસંધાને સંદર્ભ-૧ થી પરિપત્ર કરેલ. ત્વરીત સંદર્ભ અર્થે તા.૧૫-૧૧-૧૪ ની નકલ સામેલ છે. આ પરિપત્રીત સૂચનાઓ સંબંધમાં વિવિધ એસોસિએશનો, વ્યક્તિઓ, ટ્રાન્સપોર્ટરો તરફથી મળેલી રજૂઆતો તથા ઉદ્યોગ કમિશનરશ્રી, ગુજરાત રાજ્યનો અભિપ્રાય અને બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગની તા. ૧૩.૪.૨૦૧૬ ની મંજૂરી અન્વયે માલવાહક વાહનનાં ડાયમેન્શનથી બહાર નીકળતાં માલ માટે મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ ની કલમ ૮૬(૫) હેઠળ માંડવાળ ફી ઠરાવવા રાજ્યનાં તમામ સ્થાનિક સત્તામંડળોને કલમ-૬૮ ની પેટા કલમ-૩ થી મળેલ સત્તાની રૂચે માર્ગદર્શન આપવા રાજ્ય પરિવહન સત્તામંડળ (એસટીએ) ના તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ના ઠરાવ થી તા. ૧૫.૧૧.૨૦૧૪ ની સૂચનામાં આંશીક સુધારા કરવામાં આવેલ છે. અગાઉની સંદર્ભ-૧ ની સૂચનામાં થયેલા આંશિક ફેરફારો સાથેની સંકલીત સૂચનાઓ નીચે પ્રમાણે છે.

(૧) મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ, ૧૯૮૮ ની કલમ ૮૬(૫) હેઠળ વાહનના માપ કરતાં બહાર નીકળતા પાઇપો, લોખંડના સળીયા, લાકડાના લોગ, ઔદ્યોગિક માલ, અન્ય વન પીસ મટીરીયલ વિગેરેના પરિવહનના કિસ્સામાં (માલ વન પીસ હોય કે વધારે પીસ હોય), કેન્દ્રીય મોટર વાહન નિયમ, ૧૯૮૯ના નિયમ ૯૩ (૮) નો લંગ કરીને થતા પરિવહન માટે નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવવામાં આવેલ છે.

અ.નં	વાહનનો પ્રકાર	માલનું વિવરણ	માલ બહાર નીકળતા થતો ડાયમેન્શન નો ભંગ	પ્રતિ ડાયમેન્શન માંડવાળ ફી રૂ.
૧	રીઝીડ ગુડ્ઝ વાહનો	ખેત વિષયક સિવાયનો માલ તેમજ લુઝ મટીરીયલ સિવાયનો માલ	કોઈપણ ડાયમેન્શનના ભંગ બદલ	૨૦૦૦
	રીઝીડ ગુડ્ઝ વાહનો	ખેત વિષયક માલ તેમજ લુઝ મટીરીયલ માલ, ઘરવખરી	કોઈપણ ડાયમેન્શનના ભંગ બદલ	૧૦૦૦
૨	ટ્રક-ટ્રેઇલર કોમ્પીનેશન વાહન તથા આર્ટીક્યુલેટેડ વાહનો	એક જ માલ (એક જ નંગ- અવિલાજ્ય માલ)	કોઈપણ ડાયમેન્શન નો ભંગ	૧૦૦૦૦
		એક થી વધુ માલ જેમાં ખેતપેદાશ- ઘરવખરી સામાન તથા અન્ય લુઝ મટીરીયલ સિવાયનો માલ	કોઈપણ ડાયમેન્શન નો ભંગ	૪૦૦૦
૩	કાર કેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટકેરીયર	ઓટો મોબાઇલ પ્રોડક્ટ	કોઈપણ ડાયમેન્શનમાંથી બહાર નીકળે તો નિયમ ભંગના પ્રતિ ડાયમેન્શન ભંગ દિઠ	૧૦૦૦

નોંધ -

- (૧) નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ વાહનની બહાર નીકળતા માલ ના ગુન્હાને માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.
- (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફ્લેક્ટરર્સ, રેડયમ રીફ્લેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઈશે.
- (બી) બહાર નીકળતા માલ પર લાલ ઝંડી તથા વન પીસ માલની બંને બાજુએ દ્રશ્યમાન થાય તે રીતે મોટી રેડીયમ સ્ટ્રીપ લગાડવી જોઈશે.
- (સી) આવા વાહનનું પરિવહન ૬૦ કિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નક્કી થયેલ ગતિમર્યાદા એ બે માંથી જે ઓછું હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે. નહીં.
- (ડી) ઉપરોક્ત ત્રણે શરતોનું પાલન ન કરનાર માલીક/ડ્રાઈવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.
- (૨) વધુમાં, માલ વાહક વાહનનાં ડાયમેન્શન કરતાં વધુ માપનાં માલ બહાર નીકળવાને કારણે ઉભી થતી જાન અને માલનાં જોખમી શક્યતાઓને ધ્યાને લઈ તથા ઉધોગ, ખેતી વિગેરેના વિકાસ માટે જરૂરી કાર્ગો મુવમેન્ટને ધ્યાનમાં લઈ તથા અર્થઘટનના પ્રશ્નો નિવારવા "લુઝ મટીરીયલ્સ સિવાયના માલ" શબ્દનું અર્થઘટન કરવાની જરૂરિયાત જણાયેલ. આથી રાજ્યનાં તમામ સ્થાનિક પરિવહન સત્તામંડળોને કલમ-૬૮ ની પેટા કલમ-૩ થી મળેલ સત્તાની રૂઠ્ઠાણે રાજ્ય પરિવહન સત્તામંડળ (એસટીએ) ના તા. ૨૬.૪.૨૦૧૬ ના ઠરાવ થી "લુઝ મટીરીયલ સિવાયના માલ" શબ્દોનું અર્થઘટન કરવા નીચે પ્રમાણે માર્ગદર્શન આપવામાં આવેલ છે.

શબ્દો	અર્થઘટન
લુઝ મટીરીયલ્સ સિવાયનો માલ	વાહનનાં કોઈપણ ડાયમેન્શનમાંથી બહાર નીકળતો (Across the body) સળંગ વનપીસ માલ. દા.ત. (૧)લાંબો સળીયો, લાકડાની લોગ વિગેરે. (૨) કોથળામાં પેક થયેલ અથવા અન્ય પેકીંગોમાં પેક થયેલ માલ લુઝ મટીરીયલ ગણાય.

- (૨) કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ,૯૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઇ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ નીચે પ્રમાણે માંડવાળ ફી ઠરાવવામાં આવેલ છે.

ક્રમ	વાહન	નિયમ	કયા ડાયમેન્સનનો ભંગ	માંડવાળ ફી
૧	કારકેરીયર અથવા ઓટોમોબાઇલ પ્રોડક્ટ કેરીયર	૯૩ (૧) થી (૭)	કોઇ પણ ડાયમેન્શન માંથી બહાર નીકળે - નિયમ ભંગના પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ દીઠ	રૂ. ૧,૦૦૦/-
૨	ઉપરોક્ત ક્રમ નંબર એક સિવાયના કોઇ પણ પ્રકારના માલવાહક કે ઉતારૂ વાહનો	૯૩ (૧) થી (૭)	"	રૂ.૧૦,૦૦૦/-

નોંધ:- નીચેની શરતોનું પાલન થાય તો જ કેન્દ્રીય મોટરવાહન નિયમ,૯૩ના પેટા નિયમ ૧ થી ૭ ના ભંગ બદલ એટલે કે નીચત માપ કરતા વધુ માપના કોઇ પણ પ્રકારના વાહનોના પરિવહન બદલ માંડવાળ કરવાની કાર્યવાહી કરવા ઠરાવવામાં આવે છે.

- (એ) આ વાહનો ઉપર નિયમ પ્રમાણે રીફલેક્ટરર્સ, રેડયમ રીફલેક્ટીવ ટેપ લગાવવી જોઇશે.
- (બી) આવા વાહનનું પરિવહન ૬૦ કિ.મીટર પ્રતિ કલાક અથવા જે તે માર્ગ પર નકકી થયેલ ગતિમર્યાદા એ બે માંથી જે ઓછુ હોય તેનાથી વધારે ઝડપથી કરી શકાશે. નહીં.
- (ડી) ઉપરોક્ત શરતોનું પાલન ન કરનાર માલિક/ડ્રાઇવરના વાહનને આ શરતોનું પાલન કરવા સમજ આપવી અને શરત પૂર્ણ થયેથી જ માંડવાળની કાર્યવાહી કરવી.

- (૩) વાહનના ડાયમેન્શનમાં છુટછાટ આપવા તેમજ વાહનની લંબાઇ-પહોળાઇ કરતાં વધુ માપના બહાર નીકળતા માલનું પરિવહન કરવા છુટછાટ આપવા મોટર વ્હીકલ્સ એક્ટ,૧૯૮૮ ની કલમ-૧૧૦ (૩) માં કેન્દ્ર તેમજ રાજ્ય સરકારને સત્તા છે. આ છુટછાટ ભારત સરકારે "over all dimension of motor vehicles (Prescription of condition for exemption) Rules, 1991" માં ઠરાવેલી છે. આ શરતોના યુસ્ત પાલનને આધીન જ આ છુટછાટ આપવામાં આવે છે. સામાન્ય સંજોગોમાં આ બધી શરતોનું પાલન થતુ જણાતું હતુ નથી. આથી કેન્દ્ર અથવા રાજ્ય સરકારે માલ વાહક વાહનના ડાયમેન્શન અથવા તો વધુ લંબાઇ-પહોળાઇનો માલ લઇ જવા છુટ આપેલ હોય અને શરતોનો ભંગ થાય તો તેવા કીસ્સામાં માંડવાળ ફીની રકમ રૂ-૫૦૦૦ - પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ માટે ઠરાવવામાં આવે છે.

- (૪) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે ઠરાવવામાં આવે છે કે ૮૬(૫) હેઠળની માંડવાળ ફી ની કાર્યવાહીમાં ડ્રાઇવર અને માલિકીની અલગ અલગ માંડવાળ ફી લેવી નહીં.

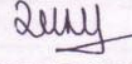
- (૫) સ્પષ્ટતા માટે ઠરાવવામાં આવે છે કે કોઇ વાહનમાં લંબાઇ, પહોળાઇ, ઉંચાઇના ડાયમેન્સનનો ભંગ થતો હોય તો પ્રતિ ડાયમેન્સન ભંગ દીઠ માંડવાળ ફી લેવી. તેજ રીતે વાહનની બહાર નીકળતો

માલ જેટલા ડાયમેન્સનથી બહાર નીકળતો હોય તેટલા ડાયમેન્સન ટીઠ માંડવાળં ફી લેવી. પરંતુ પહોળાઇમાં બે બાજુ માલ બહાર નીકળતો હોય તો તેવા કિસ્સામાં પહોળાઇના ડાયમેન્સનના ભંગ બદલ બમણી માડવાળ ફી લેવી નહીં .

(૬) સાથે સાથે ઠરાવવામાં આવે છે કે આ ઠરાવથી સ્થાનિક વાહન વ્યવહાર સત્તા મંડળની વિવેકાધીન સત્તાને બાધ આવશે નહીં."

આ માર્ગદર્શક ઠરાવનો અમલ કરવા જરૂરી કાર્યવાહી કરવા જણાવવામાં આવે છે.

નોંધ પર માન. કમિશ્નરશ્રીની મંજૂરી મુજબ.


ખાસ ફરજ પરના અધિકારી
વાહન વ્યવહાર કમિશ્નરશ્રીની કચેરી
ગુજરાત રાજ્ય, ગાંધીનગર.

નકલ રવાના:-

નાયબ સચિવશ્રી, બંદરો અને વાહન વ્યવહાર વિભાગ, નવા સચિવાલય, ગાંધીનગરને જાણ સારું.